
	Denominazione	1° FORMULA CHALLENGE PISTA DEL CORALLO	
	Luogo e Data	Alghero 19.20 Dicembre 2020	
	Organizzazione	A.S.D. Ittirese Sport Motoristici	
	Tipologia	Formula Challenge	
	Calendario	Nazionale	
	Validità	Nazionale Non Titolata	

Data 14.12.2020

Ora: 15.00

Oggetto: Briefing ai piloti

Doc. N. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti / Conduuttori

Buon giorno e benvenuti a tutti i partecipanti anche a nome del Comitato Organizzatore.

Affinché tutto si svolga nel migliore dei modi, c'è la necessità di un piccolo sforzo, oltre che nostro, anche da parte Tua, pertanto mi son sentito in dovere di fare questo briefing scritto per meglio definire alcuni punti.

Il presente documento viene trasmesso a tutti i Concorrenti/Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna, contro firma, in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dal Giudice Unico a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

ALCUNE ANNOTAZIONI SULLA SICUREZZA

Segnalazioni

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli Ufficiali di Gara. sul percorso, rispettandone il significato. Si precisa che le bandiere utilizzate saranno quelle conformi alle prescrizioni dell'allegato H al codice sportivo internazionale.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dagli Ufficiali di Gara, sarà esaminata dal Giudice Unico. e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Ricordate inoltre:

- che è vietato percorrere il tracciato in senso contrario a quello previsto, anche per brevi tratti.

COMUNICAZIONI UTILI

Presso il parco piloti ed il parco chiuso sarà presente l'Addetto alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di questa persona per comunicazioni da fare alla Direzione Gara, verifica dei tempi, informazioni varie.

Verifiche tecniche: Verranno effettuate presso il Kartodromo Pista del Corallo.

Qualifiche: Si svolgeranno alle ore 9:00 del giorno 20 Dicembre 2020. Verrà effettuata un'unica batteria di qualificazione, articolata su 2 giri del tracciato. L'ordine di partenza di Gara 1 verrà stilato in base al tempo rilevato nelle qualifiche.

Vi ricordo che, in caso di mancata effettuazione delle qualifiche, si potrebbe comunque essere ammessi alla Gara 1 previa autorizzazione del Giudice Unico.

Partenza: Presentatevi sempre all'ingresso in pista con tutti i dispositivi di sicurezza ben indossati; in caso contrario l'Ufficiale di Gara vi impedirà l'accesso.

Abbigliamento: deve essere completo e correttamente indossato.

Cinture di sicurezza: non è sufficiente "tirare" bene quelle toraciche; dovete "tirare" benissimo anche quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile; quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduuttori.

Collare HANS: solo per le vetture per le quali vige obbligo, qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Parco Piloti: al termine delle Qualifiche, di Gara 1 e di Gara 2 sarà possibile recarsi presso la propria postazione nel paddock in attesa della chiamata per la manche successiva. Nel paddock non si deve guidare in maniera pericolosa.

Parco Chiuso: al termine di Gara 3 le vetture dovranno obbligatoriamente recarsi all'interno del Parco Chiuso indicato nella planimetria allegata. Nel Parco Chiuso non si deve guidare in maniera pericolosa e dovranno essere rispettate le indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara preposti.

Gara: Verranno effettuate 3 manches, di 3 giri ciascuna, denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3. Gli orari verranno di volta in volta comunicati dalla direzione gara. La partenza verrà data mediante semaforo e l'arrivo mediante esposizione di bandiera a scacchi.

All'esposizione della bandiera a scacchi dovete immediatamente rallentare e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara per l'uscita dal tracciato.

Lungo il percorso sarà posizionata una chicane di rallentamento composta da 4 barriere di birilli. Saranno applicate penalità nell'ordine di 10 secondi per ogni birillo spostato o abbattuto. Vi ricordo che un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata.

La classifica verrà stilata sulla base della somma dei tempi delle due migliori manches portate a termine. Ciò comporta che è possibile non effettuare o non concludere una delle 3 manches in programma. I conduttori che per qualsiasi motivo non dovessero prendere il via in una delle manche previste hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara.

PROTOCOLLO COVID-19

Penso sia inutile ricordarvi che stiamo vivendo un momento difficile e complicato a seguito della pandemia. Ogni giorno, sistematicamente, appendiamo di nuovi casi e di nuovi focolai in tutta Italia. Grazie allo sforzo ed ai sacrifici che tutti noi abbiamo fatto in tempo di lockdown lo sport è ripartito tra mille difficoltà. Il motorsport, in particolare, è stato ed è, esempio da seguire per tante altre discipline sportive grazie al protocollo ideato da ACI Sport. Se oggi ci troviamo qui, è proprio per questo protocollo che vi invito a seguire con attenzione. Non roviniamo tutto il lavoro fatto finora!!! Pertanto, vi ricordo alcune semplici norme da seguire dettate dal protocollo ma soprattutto dal buon senso:

- Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze interpersonali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
- I conduttori dovranno utilizzare l'abbigliamento protettivo previsto dalla normativa sportiva vigente. In caso di utilizzo di casco aperto, questo dovrà essere integrato con visiera o con gli occhiali di protezione. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca.
- I conduttori, nel caso si dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.
- E soprattutto..... USIAMO IL BUON SENSO!

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

II DIRETTORE DI GARA
(Vittorio FALCHI)

